



Rejon Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli

PZDW-RDW/STA5160/2/20

Stalowa Wola 19.02.2020r.

Pan Marek Mazur
Burmistrz

Miasto i Gmina Baranów Sandomierski
ul. Gen. L. Okulickiego 1
39-450 Baranów Sandomierski



dotyczy: warunków technicznych na włączenie planowanej publicznej drogi gminnej – łącznika dróg wojewódzkich nr 872 i 985 w miejscowości Skopanie.

W odpowiedzi na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Baranów Sandomierski /pismo znak.: PI.III.7011.1.2020 o wydanie warunków technicznych na włączenie planowanej publicznej drogi gminnej – łącznika dróg wojewódzkich nr 872 i 985 w miejscowości Skopanie, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli podaje poniżej wnioskowane warunki techniczne:

I. Wymagania ogólne

- Zgodnie z ustaleniami ze spotkania w terenie przeprowadzonego w dniu 29.01.2020 r. w ramach planowania projektowania i budowy odcinka publicznej drogi gminnej łączącej drogi wojewódzkie nr 872 i 985 w zakresie włączenia do w/w dróg przedmiotem projektowania i budowy objąć:
 - włączenie skrzyżowaniem przedmiotowej drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 872 Łoniów – Świniary – rz. Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Bojanów – Nisko w km 9+087, przedmiotem analizy i projektowania objąć włączenie w tej lokalizacji ul. Mieleckiej i ul. Popiełuszki;
 - włączenie skrzyżowaniem przedmiotowej drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec Dębica w km 4+578;
- Rozwiązania techniczne należy przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. z 1999r Nr 43, poz.430 z późn. zmianami;
- Podstawą prawną wejścia i prowadzenia prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 861 jest art. 22 Ustawy o drogach publicznych z dnia 22 marca 1985 (j.t. Dz.U. z z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020) w tym celu należy złożyć odrębny wniosek do PZDW w Rzeszowie dotyczący podpisania umowy na zajęcie pasa drogowego;

II. Dokumentacja techniczna

- Projekt włączenia należy uzgodnić z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie za pośrednictwem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli;
- Ponadto przed podpisaniem umowy, o której mowa w punkcie I.3 niniejszych warunków, dla drogi wojewódzkiej nr 872 i nr 985 na tym odcinku wykonać, uzgodnić i uzyskać zatwierdzenie:
 - projektu zmian stałej organizacji ruchu;
 - projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Projektant występujący do PZDW o uzgodnieniu rozwiązań projektowych winien:
 - do uzgodnień wstępnych przedstawić minimum po dwie różne koncepcje włączenia;
 - zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi w pasie drogowym przedmiotowych dróg wojewódzkich zgodnie z uzyskanymi warunkami od ich właścicieli a następnie uzgodnić je;
 - usunąć wady w dokumentacji na własny koszt;

III. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych:

Parametry włączenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r Nr 43, poz.430 z późn. zm.) określone dla drogi wojewódzkiej odpowiednio dla 872 – klasy „Z” dla 985 – klasy „G”;

Ponadto:

- włączenie drogi gminnej projektować pod kątem zbliżonym do prostego;
- rodzaj nawierzchni na skrzyżowaniu dostosować do obciążeń minimum: KR3 – DW 872, KR5 – DW 985;
- wysokość nawierzchni drogi gminnej dostosować do wysokości krawędzi jezdni dróg wojewódzkich z uwzględnieniem jej spadku podłużnego;
- połączenie nawierzchni istniejących z przebudowanymi wzmocnić siatką syntetyczną na szerokości minimum 1m;
- w projektowaniu uwzględnić kompatybilne powiązanie istniejących odcinków drogi z przebudowywanymi;
- system odwodnienia nie może powodować zwiększonego napływu wód opadowych i zsynchronizować z systemem odwodnienia już istniejącym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej;

Niniejsze warunki zachowują **ważność przez okres 2 lat** od dnia ich otrzymania po tym okresie niezależnie od zaangażowania prac projektowych należy wnioskować o ich aktualizację lub o wydanie nowych.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
inż. Zbigniew Wydra

Otrzymują:

1. Adresat;
2. PZDW Rzeszów – Wydział Dróg;
3. a/a.