

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą</b>	<b>km</b>		<b>0,848</b>
	W1	0,848	km	0,848	
<b>E2</b>	<b>CPV 45100000-8</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - korytowanie z wbudowaniem na miejscu</b>	<b>m3</b>		<b>395,50</b>
	W1 - korytowanie nasyp w miejscu	556,52	m3	395,50	
<b>3</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - korytowanie oraz wykonanie rowów z wywozem na odkład</b>	<b>m3</b>		<b>3 158,20</b>
	W1 - korytowanie na odkład	1673,32-556,52	m3	444,60	
	W1 - kopanie rowów na odkład	848*2*0,5*(0,4+3,6)*0,8	m3	2 713,60	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233000-9</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
<b>4</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b>	<b>m2</b>		<b>8 531,18</b>
	W1 - jezdnia	6603	m2	6 603,00	
	W2 - pobocza	80+98+65+222+17+68+11+9+170+40+119+94+31+27+71+239+76+104	m2	1 541,00	
	W3 - zjazdy	4,5*(4+4+5+4+4+4+6+7+7,5+9,5+5+5+5+4)+14*2*0,215*3*3	m2	387,18	
<b>5</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm</b>	<b>m2</b>		<b>8 019,35</b>
	W1 - jezdnia	6603*1,15	m2	7 593,45	
	W1 - zjazdy	387,18*1,1	m2	425,90	
<b>6</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłuczeń kamienny sortowany o uziarnieniu 32-63 mm wraz z zaklinowaniem, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</b>	<b>m2</b>		<b>7 263,30</b>
	W1 - jezdnia	6603*1,10	m2	7 263,30	
<b>7</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanka sortowana o ciągłym uziarnieniu 0-63 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - nawierzchnia na zjazdach</b>	<b>m2</b>		<b>387,18</b>
	W1 - zjazdy	387,18	m2	387,18	
<b>8</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm /ŁAWY POD PRZEPUSTY RUROWE/</b>	<b>m2</b>		<b>71,60</b>
	W1 - pod zjazdami	(14*6+11)*0,4	m2	38,00	
	W2 - pod drogą	(12+21)*0,8+12*0,6	m2	33,60	
<b>9</b>	<b>D-04.07.01</b>	<b>Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm</b>	<b>m2</b>		<b>6 933,15</b>
	W1	6603*1,05	m2	6 933,15	

E4		CPV 45233000-9	NAWIERZCHNIE			
10	D-05.03.05		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m2		6 801,09
	W1	6603*1,03		m2	6 801,09	
11	D-05.03.05		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2		6 603,00
	W1	6603		m2	6 603,00	
E5		CPV 45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
12	D-06.03.01		Lokalne uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym, rozścielenie i zagęszczenie gruntu ręcznie	m3		1 017,60
	W1	2*848*1,5*0,4		m3	1 017,60	
13	D-04.04.02		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanka sortowana o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pobocze	m2		1 541,00
	W1	1541		m2	1 541,00	
E6		CPV 45230000-8	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
14	D-06.04.01		Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy do 100 cm z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy	m		50,00
	W1	2*25		m	50,00	
15	D-03.01.01		Przepusty rurowe, ścianki czołowe betonowe prefabrykowane dla rur o średnicy 60 cm /POD DROGĄ/	szt.		2,00
	W1	2		szt.	2,00	
16	D-03.01.01		Wykonywanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych - rury HDPE SN8 o średnicy 60 cm pod drogą wraz z zasypaniem	m		12,00
	W1	12		m	12,00	
17	D-03.01.01		Przepusty rurowe, ścianki czołowe betonowe prefabrykowane dla rur o średnicy 80 cm /POD DROGĄ/	szt.		4,00
	W1	2*2		szt.	4,00	
18	D-03.01.01		Wykonywanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych - rury HDPE SN8 o średnicy 80 cm pod drogą wraz z zasypaniem	m		33,00
	W1	12+21		m	33,00	
19	D-06.02.01		Przepusty rurowe, ścianki czołowe betonowe prefabrykowane dla rur o średnicy 40 cm /POD ZJAZDAMI/	szt.		30,00
	W1	2*15		szt.	30,00	
20	D-06.02.01		Wykonywanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych - rury HDPE SN8 o średnicy 40 cm pod zjazdami wraz z zasypaniem	m		95,00
	W1	14*6+11		m	95,00	
21	D-06.01.03		Umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi	m2		252,00
	W1	15*2*(0,4*2,4+2*2,4*1,2)+3*2*(0,4*4,2+4,2*1,2+4,2*0,4)		m2	252,00	

E7	CPV 45233280-5	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
<b>22</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie segregacyjne i krawędziowe, wykonywane sposobem mechanicznym</b>	<b>m2</b>		<b>629,02</b>
	W1 - w tym Znak P-4 "linia podwójna ciągła" i Znak P-7b „linia krawędziowa - ciągła szeroka”	848*3*0,24	m2	610,56	
	W2 - Znak P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop”	0,5*(15+17)	m2	16,00	
	W3 - Znak P-16 „napis stop” - krótki	1,23*2	m2	2,46	
<b>23</b>	<b>D-07.02.01</b>	<b>Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami</b>	<b>szt.</b>		<b>2,00</b>
	W1	2	szt.	2,00	
<b>24</b>	<b>D-07.02.01</b>	<b>Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych zakazu typ B (okrągły o średnicy 900 mm), folia odbłaskowa II generacji</b>	<b>szt.</b>		<b>2,00</b>
	W1 - Znak B20 "STOP"	2	szt.	2,00	
<b>25</b>	<b>D-07.05.01</b>	<b>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-09/4) o masie 18 kg/m</b>	<b>m</b>		<b>96,00</b>
	W1	3*2*16	m	96,00	

Kosztorys wykonano za pomocą programu SEKO

[OWEOB "Promocja" Sp. z o.o.](#)